

エンジンスターーシリーズのご紹介

株式会社セイシング

目次

| | |
|-------------------------|------|
| 初めに（エンジンスターターの使用分野について） | … 3 |
| セイシング製品一覧 | … 4 |
| 各製品重要仕様の比較 | … 5 |
| 取扱重要事項 | … 9 |
| お客様からよくある質問 | … 10 |
| [別添] 株式会社セイシング会社案内 | … 12 |

初めに（エンジンスターターの使用分野について）

他社品と比べ、弊社製品(7機種)は超小型軽量とハイパワーで最大排気量18,000ccの大型車両までエンジン始動が可能ですので、

国産・輸入車、キャンピングカー、トラック、船舶、農機、建機など幅広い分野で使われております。

一般ユーザー様、全国ロードサービスやレンターサービスなど車両向ジャンプスターターとしての機能のみならず、

外部電源としてアウトドアでの繰り返し使用を希望するお客様にもおすすめ！



セイシング製品一覧

<エンジンスターー>

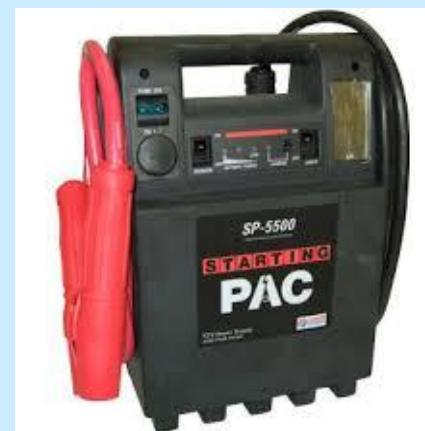
スターティングパック
SP-3500 / SP-3500J



スターティングパック
SP-3500S



スターティングパック
SP-5500/ SP-5500S



スタートキング
SK-1240



スタートキューブ
PB1200-GX



<オプション品>

サージアブソーバー
SA-12VDS
車のコンピュータを守ります



スマートバックアップ
SB-01J

バッテリー交換時、お車のメモリを維持します



<本体>

<付属> 12V充電プラグ

各製品重要仕様の比較(1)

| エンジンスター | SP-3500 | SP-3500J | SP-3500S |
|---------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| バッテリー容量 | 16Ah | 16Ah | 16Ah |
| 出力電圧 | 12V | 12V | 12V |
| 最大電流 | 1,600A | 1,600A | 1,600A |
| 重量 | 8.5kg | 8.5kg | 9kg |
| サイズ | W250×D130×H275 | W250×D130×H275 | W250×D130×H275 |
| ブースターケーブル長 | 800mm | 1,560mm | 1,500mm |
| 対応排気量 | ガソリン 6,000cc ディーゼル 4,000cc | ガソリン 6,000cc ディーゼル 4,000cc | ガソリン 6,000cc ディーゼル 4,000cc |
| 対象者、車両例 | プロユース、普通乗用車 | | |
| サイクル寿命 | 80%放電時約500回 | | |
| 主電源スイッチ/サージ逆接 | なし | なし | あり |
| 付属品 | 専用充電器、シガレット充電コード | | |
| オプション品 | サージアブソーバー、バックアップケーブル、LED照明灯 | | |

各製品重要仕様の比較(2)

| エンジンスターター | SP-5500 | SP-5500S | SK-1240 |
|---------------|-------------------------------|-------------------------------|---|
| バッテリー容量 | 26Ah | 26Ah | 13Ah × 2 |
| 出力電圧 | 12V | 12V | 12V/24V切替 |
| 最大電流 | 2,400A | 2,400A | 1,400A / 12V/24V |
| 重量 | 13.5kg | 13.5kg | 13.5kg |
| サイズ | W252×D180×H320 | W252×D180×H320 | W280×D180×H320 |
| ブースターケーブル長 | 1,500mm | 1,600mm | 1,500mm |
| 対応排気量 | ガソリン 6,000cc ディーゼル 6,000cc | ガソリン 6,000cc ディーゼル 6,000cc | (12V) ガソリン・ディーゼル 6,000cc (24V) ガソリン・ディーゼル 10,000cc |
| 対象者、車両例 | プロユース、大型SUV・ワゴン車両・外国車両など | プロユース、 24V) 4tトラック・農機・建機 | |
| サイクル寿命 | 80%放電時約500回 | | |
| 主電源スイッチ/サージ逆接 | なし | あり | 主電源のみあり |
| 付属品 | 専用充電器、シガレット充電コード | 専用充電器 | |
| オプション品 | サージアブソーバー、LED照明灯、バックアップケーブル | - | |

各製品重要仕様の比較 (3)

| エンジンスターター | PB-1200GX | スマートバックアップ | SB-01J |
|------------|---------------|------------|--|
| バッテリー容量 | 5Ah | 適応車両電圧 | 12V |
| 出力電圧 | 12V | 入力電圧 | DC 12~14V |
| 最大電流 | 1,600A | 出力電圧 | DC 9.7V |
| 重量 | 2.5kg | 使用環境温度範囲 | -20~60°C |
| サイズ | W165×D165×H95 | 外形寸法(本体) | W48 × L97 × H23mm |
| ブースターケーブル長 | 300mm | 本体質量 | 70g |
| 対応排気量 | ガソリン 3,000cc | 12V充電ケーブル長 | 約 1,800mm |
| 対象者、車両例 | 個人ユース、普通乗用車 | 確認灯 | 12Vシガレットケーブルの確認灯 ポータブル電源の残量確認灯 接続確認灯 |
| サイクル寿命 | 80%放電時約350回 | | |
| 主電源スイッチ | なし | | |
| 付属品 | 12V出力ケーブル | 付属品 | 12Vシガレットケーブル |
| オプション品 | バックアップケーブル | | |

各製品重要仕様の比較 (4)

| サージ対応機器 | SA-120 | SA-12VDS |
|--------------|----------------------|----------------------|
| 対応車両電圧 | 12V | 12V |
| 雷サージ試験評価 | 5kV | 5kV |
| 接続確認灯 | あり | あり |
| 対応バッテリー端子間距離 | 900mm 以下 | 900mm 以下 |
| 電圧表示範囲 | なし | +3V～+18V |
| 外形寸法 | W48×D84×H26mm | W48×D84×H26mm |
| 本体重量 | 140g | 140g |
| 使用温度範囲 | -20～65°C | -20～65°C |
| 保管湿度範囲 | -20～65°C | -20～65°C |
| 使用湿度範囲 | 10～90% RH | 10～90% RH |

取扱重要事項

製品を永くお使い頂く為、ご使用後には必ず付属充電器にて満充電して下さい。

充電せずに長期間放置されると、本来の寿命が短くなり、ゆくゆくは充電できなくなるほど損傷につながります。

また、長期間ご使用にならない場合でも、3ヶ月に一度はAC100V充電アダプターで定期的に満充電して下さい。

怠りますと、極端な寿命劣化を引き起こすことがあります。

| 充電方法 | 詳細説明 |
|-----------------|---|
| AC100V充電アダプター | <ol style="list-style-type: none">AC充電アダプターを家庭用100Vコンセントに差し込み、スターティングパックの充電用ソケットにAC充電アダプタのプラグを接続します。この状態で充電ランプ(CHARGE LIGHT)が、「点灯」する事を確認してください。完全放電している場合、約48時間充電してし続けてください。充電がほぼ完了しますと、充電ランプが「点滅」を始めます。充電ランプが「点滅」を始めた後、続けて10時間充電してください。スターティングパックと家庭用100VコンセントからAC充電アダプタを取り外してください。 <p>＜満充電の確認＞</p> <p>充電が終わりに近づきますと充電ランプが「点滅」します。</p> <p>充電ランプが「点滅」灯してから必ず4時間充電してください。</p> <p>※72時間(3日)以上充電しないでください。</p> <p>充電ランプで残量をチェックする際は表示用スイッチをONにしてください。</p> <p>残量表示用スイッチはONの状態のまま放置しないでください。</p> |
| DC充電シガレットプラグコード | <ol style="list-style-type: none">車のエンジンがかかるっていることを確認の上、DC12V充電シガレットプラグコードのシガレットプラグ側を車のシガレットライターソケットに差し込みます。他端をスターティングパックの充電用ソケットに差し込みます。赤色の充電ランプが点灯することを確認します。 <p>※この充電方法はシガレットプラグの電圧が足りないため、十分な充電はできません。あくまで補充電とお考え下さい。必ず付属のAC100V充電アダプタで満充電してください。</p> |
| 車のオルターネータ | <p>本製品を12V車両へつなぎ、エンジン始動後もつなぎ続けますと、車両のオルターネーターを利用した急速充電が行えます。<u>1～3分ほどで始動1回分の電気量の回復が可能です。</u></p> <p>※この方法は緊急的な充電であるため、</p> <p>ご使用後は必ず付属のAC100V充電アダプタで満充電して下さい。</p> |

お客様からのよくある質問 (1)

Q1) 満充電されたスターティングパックは、再充電するまで何回ジャンプスターできますか？

- ☞ 50回始動できた実績があります。
温度、車の状態、エンジンのタイプやサイズによって変わります。
ただし、多くの車両を始動した場合、充電に2日以上要する場合があります。

Q2) スターティングパックはリサイクルできますか？

- ☞ はい。環境問題はスターティングパックを開発・設計した際の重要関心事項の一つでした。
内蔵するバッテリーは、その寿命が終わると処分することができます。

Q3) スターティングパックの使用温度は何度が理想的ですか？

- ☞ 室温です。スターティングパックは氷点下でも動作しますが、エンジン始動特性は低下します。
特に冬場は人と同じ環境で保管すると始動性が向上します。

Q4) 私は汎用の10アンペア電池充電器を持っていますが、
スターティングパックを充電するのにそれを使うことができますか？

- ☞ いいえ、付属のAC100V充電アダプターもしくは専用急速充電器HC12-10C(別売)以外
はご利用いただけません。

Q5) この製品は初心者向け機能がついていますか？

- ☞ いいえ。必ず、取扱説明書を十分理解してお使い下さい。

お客様からのよくある質問 (2)

TIP

Q6) 超大型車両のエンジン始動対応方法は？

SK-1240でもエンジン始動することができない時は…

- ☞ SK-1240 1台で掛からない車両には、SP-5500 2台で対応！
- ☞ コスト面はほぼ変わらず、バッテリー容量**2倍**！対応排気量も**2倍**！



| | SK-1240 | SP-5500 × 2 |
|---------|----------|---------------------------|
| バッテリー容量 | 13Ah × 2 | 26Ah × 2 |
| 出力電圧 | 24V | 12V × 2 |
| 最大対応排気量 | 10,000cc | 15,000~18,000cc |
| 重量 | 13.5kg | 13kg × 2 |
| 主電源スイッチ | あり | なし |
| 定価(税込) | ¥154,000 | ¥158,400 (¥79,200 × 2) |



別添) 株式会社セイシング会社案内

| | |
|------|---|
| 社名 | 株式会社セイシング |
| 所在地 | 神奈川県横浜市保土ヶ谷区岩井町15-3 TS保土ヶ谷ビル7F |
| 設立 | 1998年11月 |
| 資本金 | 1,000万円 |
| 事業内容 | <ol style="list-style-type: none">海外製蓄電池の輸入、販売 エナーシスバッテリー正規代理店 フィアムバッテリー正規代理店 LISHENバッテリー正規代理店蓄電池を使った製品ソリューションの企画・開発・製造・販売急速充電システム・ソーラー独立電源システムの企画・開発コントローラー・充電器の販売 |
| 開発製品 | <ol style="list-style-type: none">エンジンスターターシリーズ SP3500(J) / SP3500S / SP5500 / SP5500S / SK1240 / PB1200GXサージアブソーバー SA-120 / SA-12VDS展示車両電源フロアサプライシリーズ DK1500 / DK1800 / DK2400 |