

エンジンスターターシリーズのご紹介

2022年12月までの旧型製品

株式会社セイシング

初めに（エンジンスターターの使用分野について）	… 3
セイシング製品一覧	… 4
各製品重要仕様の比較	… 5
取扱重要事項	… 9
お客様からよくある質問	… 10
[別添] 株式会社セイシング会社案内	… 12

初めに (エンジンスターターの使用分野について)

2022年12月までの旧型製品

他社品と比べ、弊社製品(7機種)は超小型軽量とハイパワーで最大排気量18,000ccの大型車両までエンジン始動が可能ですので、国産・輸入車、キャンピングカー、トラック、船舶、農機、建機 など幅広い分野で使われております。

一般ユーザー様、全国ロードサービスやレッカーサービスなど車両向ジャンプスターターとしての機能のみならず、外部電源としてアウトドア での繰り返し使用を希望するお客様にもおすすめ！



<エンジンスターター>

スターティングパック
SP-3500 / SP-3500J



スターティングパック
SP-3500S



スターティングパック
SP-5500/ SP-5500S



スタートキング
SK-1240



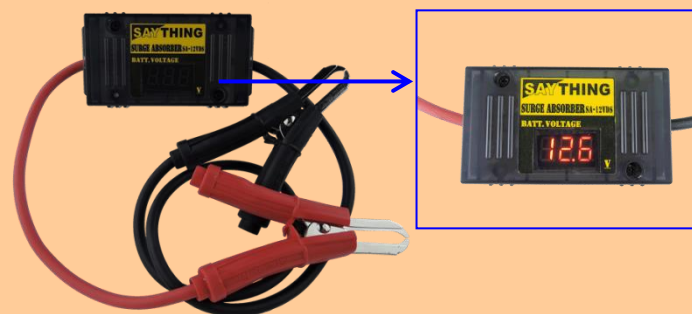
スタートキューブ
PB1200-GX



<オプション品>

サージアブソーバー
SA-12VDS

車のコンピュータを守ります



スマートバックアップ
SB-01J

バッテリー交換時、お車のメモリを維持します



<本体>

<付属>12V充電プラグ

各製品重要仕様の比較 (1)

2022年12月までの旧型製品

エンジンスターター	SP-3500	SP-3500J	SP-3500S
バッテリー容量	16Ah	16Ah	16Ah
出力電圧	12V	12V	12V
最大電流	1,600A	1,600A	1,600A
重量	8.5kg	8.5kg	9kg
サイズ	W250×D130×H275	W250×D130×H275	W250×D130×H275
ブースターケーブル長	800mm	1,560mm	1,500mm
対応排気量	ガソリン 6,000cc ディーゼル 4,000cc	ガソリン 6,000cc ディーゼル 4,000cc	ガソリン 6,000cc ディーゼル 4,000cc
対象者、車両例	プロユース、普通乗用車		
サイクル寿命	80%放電時約500回		
主電源スイッチ/サージ逆接	なし	なし	あり
付属品	専用充電器、シガレット充電コード		
オプション品	サージアブソーバー、バックアップケーブル、LED照明灯		

各製品重要仕様の比較 (2)

2022年12月までの旧型製品

エンジンスターター	SP-5500	SP-5500S	SK-1240
バッテリー容量	26Ah	26Ah	13Ah×2
出力電圧	12V	12V	12V/24V切替
最大電流	2,400A	2,400A	1,400A / 12V/24V
重量	13.5kg	13.5kg	13.5kg
サイズ	W252×D180×H320	W252×D180×H320	W280×D180×H320
ブースターケーブル長	1,500mm	1,600mm	1,500mm
対応排気量	ガソリン 6,000cc ディーゼル 6,000cc	ガソリン 6,000cc ディーゼル 6,000cc	(12V) ガソリン・ディーゼル 6,000cc (24V) ガソリン・ディーゼル 10,000cc
対象者、車両例	プロユース、大型SUV・ワゴン車両・外国車両 など		プロユース、 24V) 4tトラック・農機・建機
サイクル寿命	80%放電時約500回		
主電源スイッチ/サージ逆接	なし	あり	主電源のみあり
付属品	専用充電器、シガレット充電コード		専用充電器
オプション品	サージアブソーバー、LED照明灯、バックアップケーブル		-

各製品重要仕様の比較 (3)

2022年12月までの旧型製品

エンジンスターター	PB-1200GX
バッテリー容量	5Ah
出力電圧	12V
最大電流	1,600A
重量	2.5kg
サイズ	W165×D165×H95
ブースターケーブル長	300mm
対応排気量	ガソリン 3,000cc
対象者、車両例	個人ユース、普通乗用車
サイクル寿命	80%放電時約350回
主電源スイッチ	なし
付属品	12V出力ケーブル
オプション品	バックアップケーブル

スマートバックアップ	SB-01J
適応車両電圧	12V
入力電圧	DC 12~14V
出力電圧	DC 9.7V
使用環境温度範囲	-20~60°C
外形寸法(本体)	W48×L97×H23mm
本体質量	70g
12V充電ケーブル長	約 1,800mm
確認灯	12Vシガレットケーブルの確認灯 ポータブル電源の残量確認灯 接続確認灯
付属品	12Vシガレットケーブル

各製品重要仕様の比較 (4)

2022年12月までの旧型製品

サージ対応機器	SA-120	SA-12VDS
対応車両電圧	12V	12V
雷サージ試験評価	5kV	5kV
接続確認灯	あり	あり
対応バッテリー端子間距離	900mm 以下	900mm 以下
電圧表示範囲	なし	+3V~+18V
外形寸法	W48×D84×H26mm	W48×D84×H26mm
本体重量	140g	140g
使用温度範囲	-20~65°C	-20~65°C
保管湿度範囲	-20~65°C	-20~65°C
使用湿度範囲	10~90% RH	10~90% RH

製品を永くお使い頂く為、ご使用後には必ず付属充電器にて満充電して下さい。
 充電せずに長期間放置されますと、本来の寿命が短くなり、ゆくゆくは充電できなくなるほどの損傷につながります。
 また、長期間ご使用にならない場合でも、3ヶ月に一度はAC100V充電アダプターで定期的に満充電して下さい。
 怠りますと、極端な寿命劣化を引き起こすことがあります。

充電方法	詳細説明
AC100V充電アダプター	<p>1. AC充電アダプターを家庭用100Vコンセントに差し込み、スターティングパックの充電用ソケットにAC充電アダプターのプラグを接続します。この状態で充電ランプ(CHARGE LIGHT)が、「点灯」する事を確認してください。</p> <p>2. 完全放電している場合、約48時間充電してし続けてください。</p> <p>3. 充電がほぼ完了しますと、充電ランプが「点滅」を始めます。充電ランプが「点滅」を始めた後、続けて10時間充電してください。</p> <p>4. スターティングパックと家庭用100VコンセントからAC充電アダプターを取り外してください。</p> <p><満充電の確認> 充電が終わりに近づきますと充電ランプが「点滅」します。 充電ランプが「点滅」灯してから必ず4時間充電してください。 ※72時間(3日)以上充電しないでください。</p> <p>充電ランプで残量をチェックする際は表示用スイッチをONにしてください。 残量表示用スイッチはONの状態のまま放置しないでください。</p>
DC充電シガレットプラグコード	<p>1. 車のエンジンがかかっていることを確認の上、DC12V充電シガレットプラグコードのシガレットプラグ側を車のシガレットライターソケットに差し込みます。</p> <p>2. 他端をスターティングパックの充電用ソケットに差し込みます。</p> <p>3. 赤色の充電ランプが点灯することを確認します。</p> <p>※この充電方法はシガレットプラグの電圧が足りないため、十分な充電はできません。あくまで補充電とお考え下さい。必ず付属のAC100V充電アダプターで満充電してください。</p>
車のオルターネータ	<p>本製品を12V車両へつなぎ、エンジン始動後もつなぎ続けると、車両のオルターネーターを利用した急速充電が行えます。1~3分ほどで始動1回分の電気量の回復が可能です。</p> <p>※この方法は緊急的な充電であるため、ご使用後は必ず付属のAC100V充電アダプターで満充電して下さい。</p>

Q1) 満充電されたスターティングパックは、再充電するまで何回ジャンプスターターできますか？

- 👉 50回始動できた実績があります。
温度、車の状態、エンジンのタイプやサイズによって変わります。
ただし、多くの車両を始動した場合、充電に2日以上要する場合があります。

Q2) スターティングパックはリサイクルできますか？

- 👉 はい。環境問題はスターティングパックを開発・設計した際の重要関心事項の一つでした。
内蔵するバッテリーは、その寿命が終わると処分することができます。

Q3) スターティングパックの使用温度は何度が理想的ですか？

- 👉 室温です。スターティングパックは氷点下でも動作しますが、エンジン始動特性は低下します。
特に冬場は人と同じ環境で保管すると始動性が向上します。

Q4) 私は汎用の10アンペア電池充電器を持っていますが、スターティングパックを充電するのにそれを使うことができますか？

- 👉 いいえ、付属のAC100V充電アダプターもしくは専用急速充電器HC12-10C(別売)以外
はご利用いただけません。

Q5) この製品は初心者向け機能がついていますか？

- 👉 いいえ。必ず、取扱説明書を十分理解してお使い下さい。



Q6) 超大型車両のエンジン始動対応方法は？

SK-1240でもエンジン始動することができない時は・・・

- ☞ SK-1240 1台で掛からない車両には、SP-5500 2台で対応！
- ☞ コスト面はほぼ変わらず、バッテリー容量**2倍**！対応排気量も**2倍**！



	SK-1240	SP-5500 × 2
バッテリー容量	13Ah × 2	26Ah × 2
出力電圧	24V	12V × 2
最大対応排気量	10,000cc	15,000~18,000cc
重量	13.5kg	13kg × 2
主電源スイッチ	あり	なし
定価(税込)	¥154,000	¥158,400 (¥79,200 × 2)



社名	株式会社セイシング
所在地	神奈川県横浜市保土ヶ谷区岩井町15-3 TS保土ヶ谷ビル7F
設立	1998年11月
資本金	1,000万円
事業内容	<ol style="list-style-type: none"> 1. 海外製蓄電池の輸入、販売 エナーシスバッテリー正規代理店 ファムバッテリー正規代理店 LISHENバッテリー正規代理店 2. 蓄電池を使った製品ソリューションの企画・開発・製造・販売 3. 急速充電システム・ソーラー独立電源システムの企画・開発 4. コントローラー・充電器の販売
開発製品	<ol style="list-style-type: none"> 1. エンジンスターターシリーズ SP3500(J) / SP3500S / SP5500 / SP5500S / SK1240 / PB1200GX 2. サージアブソーバー SA-120 / SA-12VDS 3. 展示車両電源フロアサプライシリーズ DK1500 / DK1800 / DK2400