

# SAYTHING

High Premium Battery Solutions

## STARTING

# PAC



made in  
**JAPAN**



メーカー  
修理

# STARTING PAC SP-3500S

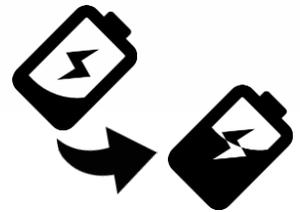
## セイシング

## スターティングパックとは??

セイシング スターティングパックシリーズは、発売開始以来20年以上に渡ってプロの現場にて採用され続けている、信頼と実績のエンジンスターターです。高性能バッテリーを内蔵し、パワフルにエンジン始動いたします。実施テストでは、無充電で大型車を含む50台以上の車を1台の漏れもなく、全て始動するという驚くべき結果を出したのです。是非、その性能を体験してください。



ガソリン車 ~6,000cc  
ディーゼル車~4,000cc  
対応(12V車両)



連続でのエンジン始動を  
より助ける応急充電機能



安全機能を複数搭載!!  
より確実な作業を追求  
するプロのためのモデル

# SP-3500S 製品特徴



スターティングパックに内蔵している高性能バッテリーは低温環境下等の厳しい環境下でもパワフルにエンジン始動いたします。臨機応変な対応が必要なプロの現場でも大人気です。



スターティングパックに搭載されているDC12Vシガーソケットを使用することで、外部電源機器として使用することができます。エンジン始動だけではなく多目的にご使用いただけます。



エンジン始動後、救援車の発電量が安定するまで車載バッテリーに接続しつづけることで、オルタネーターから急速充電を開始!エンジン始動で消費した電力の大半を回復します。



ブースターケーブル長1,500mm!! 製品を地面に置いていても車載バッテリーまで充分届く長さです。作業性が上がり効率的に作業を進められます。

## SP-3500S が誇る3つの安全機能



本体側面に出力スイッチ搭載!ONにすることでエンジン始動が可能になります。作業時以外はOFFにすることでブースターケーブル・クリップへの通電を遮断し不意の事故を未然に防ぎます。



出力スイッチのON/OFF切替の際に発生するサージを抑制します。車載電装機器をサージを起因とする不具合から守ります。



万が一、車載バッテリーにブースタークリップを逆接続した場合には警報ブザーが鳴り異常をお知らせします。逆接続によるショート事故を回避することができます。

項目	諸元
バッテリー容量	16[Ah]
出力電圧	12[V]
最大電流	1,600[A]
外形寸法(本体)	W290xD140xH290[mm]
クリップケーブル長	1,500[mm]
重量(本体)	9.2[kg]

## SA-12VDS サージアブソーバー:オプション品のご紹介



サージアブソーバー SA-12VDS は、エンジンスターターを車載バッテリーに脱着する際に発生するサージをカット、しっかり吸収し、車の電気回路を安全に守ります。SP-3500Sと併せてご使用いただくことで、より安全、確実に作業を行うことができます。



電圧計

薄刃クリップ



### 一石三鳥の各種機能

- サージ抑制機能  
ブースタークリップ接続時に発生するサージを抑制
- 電圧表示機能  
車載バッテリーの電圧を表示(LED)
- 逆接防止機能  
逆接続を感知するとアラートでお知らせ



### 注目の3つのポイント

- 薄刃クリップ  
ブースタークリップが接続されていても簡単取付け
- 小型軽量  
名詞より小さい本体サイズで持ち運び楽々
- 作業性◎  
取り回しのしやすいロングケーブル

製造・販売元

販売代理店

**SAYTHING**  
High Premium Battery Solutions

株式会社セイシング

神奈川県横浜市保土ヶ谷区岩井町15-3-7F  
TEL:045-342-0515 FAX:045-342-0516  
https://www.saything.co.jp

項目	諸元
対象車両	12[V]
電圧表示範囲	+3~+18[V]
雷サージ試験評価	5kV
外形寸法(本体)	W48xD84xH26[mm]
最大クリップ接続長	900[mm]
重量(本体)	140[g]