

SAYTHING PRODUCT CATALOG



目次

目次 / 会社概要	… 2
ご挨拶 / 沿革	… 3
セイシングスターティングパックとは	… 4
スターティングパックが選ばれる理由	… 5
SP-3500シリーズ	… 6~7
SP-5500シリーズ	… 8~9
SK-1240	… 10~11
PB-1200GX	… 12~13
SA-120/SA-12VDS	… 14~15
SB-01J	… 16~17
MK-4800	… 18~19
DKシリーズ	… 20~21

About us 会社概要

株式会社セイシング

〒240-0023 神奈川県横浜市保土ヶ谷区岩井町15-3-7F

TEL : 045-342-0515

URL : <https://www.saything.co.jp>

代表取締役社長 兒玉守夫

設立 平成10年11月20日

資本金 1000万円

ご挨拶 Message

弊社創業時の1998年の頃は、まだ今のような電池需要の高まりは大きくありませんでした。しかしその当時から弊社は世界中からより良い電池を輸入し、その電池に適合した市場・用途開発を積極的に行ってまいりました。現在の長い間お取引を続けて頂いている多くの弊社お客様が、弊社ブランドの製品と商材を認めて頂いた証です。

今後ますます電池の需要はすそ野を広げていくと思われ
ます。お客様のニーズに対応した最適な電池とその応用シ
ステムを探求し続けて一層の努力を続けてまいりますので、
何卒御愛顧の程、宜しくお願い申し上げます。

株式会社セイシング 代表取締役社長 兒玉 守夫

History 沿革

- 1998年 11月 HAWKER BATTERYの正規代理店として設立
- 1999年 6月 社団法人日本自動車連盟(JAF)にブースターパックが採用
- 2000年 5月 ヤマハ発動機株式会社と販売委託契約
- 2001年 6月 「スターティングパック SP-3500」全国のヤマハ販売店で販売開始
- 2000年 8月 プロ用「スターティングパック SP-3500J」JAFに販売開始
- 2001年 10月 酒井重工業株式会社へのスターティングパックOEM生産開始
- 2003年 12月 「スタートキューブ PB-1200G」発売
- 2005年 5月 展示車両用電源「フロアサプライ DK-1800」発売
- 2007年 4月 FIAMMバッテリー 取扱開始
- 2009年 5月 「スタートキング SK-1240」発売
- 2009年 12月 「スターティングパック SP-3500S」発売
- 2017年 1月 LISHEN BATTERY リーシェンバッテリー 力神電池販売 取扱開始
- 2019年 1月 Power Tech BATTERY パワーテック バッテリー 取扱開始
- 2023年 9月 「モーティブキング MK-4800」発売

セイシング

スターティングパックとは??

セイシングと言えば、スターティングパックシリーズ。弊社を代表する製品です。その誕生は2000年まで遡ります。デビュー以来、長きに渡りプロの現場で愛され続けています。迅速かつ正確に作業を行う必要のある状況で採用され、活躍をしている信頼と実績のあるエンジンスターターです。実施テストでは無充電で大型車を含む50台以上の車両を1台の漏れもなく全て始動するという驚くべき結果を出しました。多くの皆様に選ばれた結果、鉛バッテリーを搭載した業務用エンジンスターターの市場ではシェアNo.1を誇っております。また、安心の日本製です。

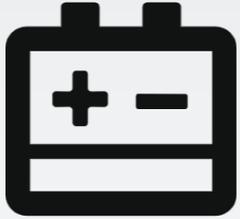
2000年よりプロ御用達

No.1シェア

安心の Made in Japan

高性能バッテリー搭載

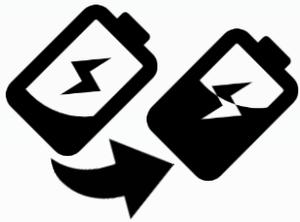
スターティングパックシリーズには他にはない高性能鉛バッテリーを搭載しております。



エンジン始動において最も大切な**最初の1秒間に大きな電流を流す能力が非常に優れているため**より確実にエンジン始動をすることが可能です。また通常のバッテリーより**低温耐性に優れており**寒冷地でもその始動性能を発揮いたします。

*極寒地での利用にはSP-5500シリーズをおすすめしております。

スターティングパックが “STARTING PRO” 選ばれ続ける理由



応急充電

エンジン始動後、救援車の発電量が安定するまで車載バッテリーにブースターケーブルを接続しつづけることで、車載バッテリーの安定化を図るとともに、オルタネーターから急速充電を開始！**エンジン始動で消費した電力の大半を回復**します。連続でのエンジン始動が必要なシーンで大活躍をするスターティングパックシリーズならではの機能です。



修理可能

スターティングパックシリーズは**安心の日本製**。製品に不調がある場合は**修理をすることが可能**です。製品の一部が壊れた場合、修理ができないので新品を買わなければならない…という事態を回避できます。また小部品やオプションパーツの販売も行っております。詳しくはセイシングウェブサイトへ！

STARTING PAC

SP-3500 series



2000年のデビュー以来
全国のロードサービス業者様に
愛され続ける業務用エンジン
スターターの**決定版**

12V車両用ポータブルバッテリー
エンジンスターター
対象：12V-6,000ccガソリン
：12V-4,000ccディーゼル



エンジン スターター	SP-3500	SP-3500J	SP-3500S
希望小売価格	¥68,800(税別) ¥75,680(税込)	¥71,000(税別) ¥78,100(税込)	¥88,800(税別) ¥97,680(税込)
バッテリー 容量(鉛)	16Ah		
出力電圧	12V		
最大電流	1,600A		
重量	8.6kg	9.0kg	9.2kg
サイズ	W255xD140xH290mm		W290xD140xH290mm
ブースター ケーブル長	800mm	1,500mm	
対応排気量	ガソリン 6,000cc / ディーゼル 4,000cc (12V車両)		
対象	プロユース、普通乗用車、大型SUVなど		
サイクル 寿命	80%放電時約500回		
出力スイッチ サージ逆接	なし	なし	あり
付属品	専用充電器		
オプション品	12V充電ケーブル / バックアップケーブル サージアブソーバー / OBD2メモリバックアップ		

SP-3500S に搭載：3つの安全機能

出力スイッチ搭載



本体側面に出力スイッチ搭載！ONにすることでエンジン始動が可能になります。作業時以外はOFFにすることでブースターケーブル・クリップへの通電を遮断し不意の事故を未然に防ぎます。



逆接続防止機能搭載

万が一、車載バッテリーにブースタークリップを逆接続した場合には警報ブザーが鳴り異常をお知らせします。逆接続によるショート事故を回避することができます。

サージアブソーバー機能搭載



出力スイッチのON/OFF切替の際に発生するサージを抑制します。車載電装機器をサージを起因とする不具合から守ります。



STARTING PAC

SP-5500 series



大容量バッテリー搭載
セイシングラインナップ中
12V車両用では最も強力
なエンジン始動力

12V車両用ポータブルバッテリー
エンジンスターター
対象：12V-6,000ccガソリン
：12V-6,000ccディーゼル

業務用大容量
スターター人気No.1



エンジン スターター	SP-5500	SP-5500S
希望小売価格	¥108,000(税別) ¥118,800(税込)	¥121,000(税別) ¥133,100(税込)
バッテリー 容量(鉛)	26Ah	
出力電圧	12V	
最大電流	2,400A	
重量	13kg	13.5kg
サイズ	W255xD190xH315mm	W290xD190xH315mm
ブースター ケーブル長	1,500mm	
対応排気量	ガソリン 6,000cc / ディーゼル 6,000cc (12V車両)	
対象	プロユース、寒冷地 大型SUV / ワゴン車両 / 外国車両 など	
サイクル 寿命	80%放電時約500回	
出力スイッチ サージ逆接	なし	あり
付属品	専用充電器	
オプション品	12V充電ケーブル / バックアップケーブル サージアブソーバー / OBD2メモリバックアップ	

SP-5500S に搭載：3つの安全機能

*詳細はP7 [SP-3500Sに搭載：3つの安全機能]をご確認ください



出力スイッチ搭載



逆接続防止機能搭載



サージアブソーバー
機能搭載

2台使えば、さらに広がる可能性。

SP-5500シリーズを2台ご用意いただくことで、ディーゼル24V18,000ccまでエンジン始動が可能となります。普通乗用車、トラックだけでなく農機や建機、フォークリフト等幅広い用途でご使用いただけます。 *十分に知識のある使用者が作業を行うこと



START KING

SK-1240



1台で12V/24V車両対応
片手で持てる重量で24V仕様
重量4t 排気量10,000ccの車両
をエンジン始動可能

12V/24V車両ポータブルバッテリー
エンジンスターター
対象：12V-6,000ccガソリン・ディーゼル
：24V-10,000cc 重量4 t ディーゼル



エンジン スターター	SK-1240	
	12V位置	24V位置
希望小売価格	¥168,000(税別) ¥184,800(税込)	
バッテリー 容量(鉛)	26Ah	13Ah
出力電圧	12V	24V
最大電流	1,400A	
重量	13.5kg	
サイズ	W290xD190xH315mm	
ブースター ケーブル長	1,500mm	
対応排気量	ガソリン 6,000cc ディーゼル 6,000cc	ガソリン 10,000cc ディーゼル 10,000cc
対象者 車両例	プロユース、農機・建機・4tトラック(24V)など	
サイクル寿命	80%放電時約500回	
出力スイッチ	あり	
付属品	専用充電器、PD12V出力ケーブル	
オプション品	バックアップケーブル / OBD2メモリバックアップ	

*フィールドテストでは、10tトラック(24V ディーゼル15,000cc)/1.4m³ショベルカー(24V ディーゼル17,000cc)の始動実績を誇ります。*SK-1240が新品・満充電の状態において、車載バッテリーを取り外した状態で行いました。保証値ではございません。

*SK-1240の応急充電機能は24V車両でのみ行えます。

SK-1240 に搭載：USBチャージャー(簡易電圧計付)について

SK-1240にはUSBチャージャー(簡易電圧計付)が搭載されており、スマートフォン等の電子機器の充電に使用できます(PD/QC3.0 2口搭載)。また簡易的な電圧計を搭載しているため、本体の電圧確認が容易です。



・USBポート仕様

電圧(V) PD/QC3.0	DC4.5V	DC5V	DC9V	DC12V	DC15V	DC20V
PD	5A	4.5A	3A	2.5A	2.5A	2.25A
QC3.0	-	3A	2A	1.5A	-	-

START CUBE PB-1200GX



重量2.5kgと小型・軽量
ながらも国産ガソリン車
3,000CCまでエンジン始動
狭小スペースでの作業にも

12V車両用ポータブルバッテリー
エンジンスターター
対象：12V-3,000cc
ガソリン(国産車)



エンジン スターター	PB-1200GX
希望小売価格	¥31,600(税別) ¥34,760(税込)
バッテリー 容量(鉛)	5Ah
出力電圧	12V
最大電流	570A
重量	2.5kg
サイズ	W165xD170xH90mm
ブースター ケーブル長	340mm
対応排気量	ガソリン 3,000cc(国産車)
対象者 車両例	個人ユース、普通乗用車など
サイクル 寿命	80%放電時約350回
出力スイッチ サージ逆接	なし
付属品	専用充電器 / 12V出力ケーブル
オプション品	バックアップケーブル / サージアブソーバー OBD2メモリバックアップ

PB-1200GX : お得なセット品2種類について



バックアップ
ケーブル付
バッテリー交換の際等
に使用いただくこと
で、車載メモリを守
ります。

PB-1200GX-C

¥33,900(税別)
¥37,290(税込)



PB-1200GX-D

¥52,100(税別)
¥57,310(税込)

- ・簡易電圧計付
サージアブソーバー
SA-12VDS
- ・安全機能付メモリ
バックアップ機器
SB-01J

上記2点がセットに
より安全なエンジン始
動とメモリ保護を実現
いたします。

OPTIONS: SURGE ABSORBER SA-120 / SA-12VDS



エンジンスターターを車載バッテリーに脱着する際に発生するサージをカット、しっかり吸収し、車の電気回路を安全に守ります。またSA-12VDSは簡易電圧計を搭載。車載バッテリーの電圧を表示します。

12V車両用
小型サージアブソーバー



サージ アブソーバー	SA-120	SA-12VDS
希望小売価格	¥9,600(税別) ¥10,560(税込)	OPEN
対象車両電圧	12V	
雷サージ試験 評価	5kv	
接続確認灯	あり	
対応バッテリー 端子間距離	900mm以下	
電圧表示範囲	なし	+3V~+18V
外形寸法	W48xD84xH26mm	
本体重量	140g	
使用温度範囲	-20°C~65°C	
保管温度範囲	-20°C~65°C	
使用湿度範囲	10~90%RH	



便利な各種機能

○ サージ抑制機能

ブースタークリップ接続時に発生するサージを抑制

○ 接続確認灯搭載

視認性が高く、接続確認が容易な緑LED搭載

○ 逆接防止機能

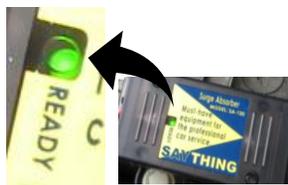
逆接続を感知するとアラートでお知らせ

○ 電圧表示機能*SA-12VDSのみ

簡易電圧計を搭載
車載バッテリーの電圧を表示(LED)



干渉しづらい
薄刃クリップ



視認性の高い
LED接続確認灯



視認性の高いLED電圧計
*SA-12VDSのみ



注目の3つのポイント

○ 薄刃クリップ

ブースタークリップが接続されていても簡単取付け

○ 小型軽量

名詞より小さい本体
サイズで持ち運び楽々

○ 作業性◎

取り回しのしやすい
ロングケーブル
電池交換の必要ナシ

OPTIONS: SMART BACKUP SB-01J



メモリバックアップ作業の際の必需品です。車載バッテリー交換作業の際の**車載メモリ消失を防ぎます**。
安全機能を複数搭載しており、ワンランク上の作業を実現します。

12V車両用

OBD IIメモリバックアップ



SB-01J

メモリ
バックアップ

希望小売価格

OPEN

適応車両電圧

12V

入力電圧

DC 12~14V

出力電圧

DC 9.7V

使用環境温度範囲

-20~60°C

外形寸法(本体)

W48xL97xH23mm

本体重量

70g

12V充電ケーブル長

1,800mm

確認灯

12Vシガレットケーブルの確認灯
ポータブル電源の残量確認灯
接続確認灯

付属品

12Vシガレットケーブル



より確実な作業を実現
4つの安全機能

○ **逆電流防止**

車側からの逆電流を防止

○ **電圧低下アラーム**

ポータブル電源の電圧低下
をアラームで通知

○ **サージアブソーバー**

DLC(OBD2)脱着時に
発生するサージを吸収

○ **過電流保護**

作業中に不用意な電流が
流れても安心



視認性良好なLEDライト



ポータブル電源接続用
12Vシガレットプラグ 付属



12V車両のDLC(OBD2)
コネクタに接続



接続確認を簡単にする
3つの確認灯

○ **残量確認灯**

ポータブル電源に十分な
残量があるか確認

○ **本体接続確認灯**

本体とポータブル電源
もしくは車両との接続を
確認可能

○ **12Vシガレットプラグ
接続確認灯**

付属のプラグとポータブル
電源の接続を確認可能

MOTIVE KING MK-4800



48Vバッテリーフォークリフトの
補助電源

作業中にバッテリー切れが起きてしまった際の救援や
バッテリーが載っていない/動作しないフォークリフトの移動
の際これ1セットで楽々対応可能

48Vフォークリフト
バックアップブースター
対象：48Vバッテリーフォークリフト



バックアップ ブースター

MK-4800

希望小売価格

未定※2023年9月発売予定

バッテリー
容量

13Ah

出力電圧

48V

最大電流

1,400A

重量

11kg(本体1台あたり) / 2kg(ケーブル)

サイズ

W255xD190xH315mm

専用接続
ケーブル長

2,000mm

対象車両

48Vバッテリーフォークリフト

対象者
車両例

プロユース、48Vバッテリーフォークリフトなど

サイクル
寿命

80%放電時約500回

出力スイッチ

なし

付属品

専用フォークリフト接続ケーブル
専用充電器、PD12V出力ケーブル

オプション品

-

MK-4800 に搭載：USBチャージャー(簡易電圧計付)について

MK-4800にはUSBチャージャー(簡易電圧計付)が搭載されており、スマートフォン等の電子機器の充電に使用できます。 ※詳細はP11[USBポート仕様]をご確認ください

MK-4800 のポイント



1セットでほとんどの48V電動フォークリフトに対応可能！(GPS等通信機器搭載車両除く)



バッテリーが載っていない/動作しない48V電動フォークリフトの移動時に最適！



本体重量11kg x 2台 + 専用接続ケーブルで簡単に持ち運び可能！



安心のメイドインジャパン 



USBポートを最大4口使用可能！スマートフォンの充電可能！

FLOOR SUPPLY

DK series

DK-1800



バッテリー内蔵
コードレス使用可能

DK-1500



軽量・ローコスト

DK-2400



夜間点灯可能
(電流値9A未満)

3つのポイント

ショールーム向けの**展示車両用電源**。各種**保護機能搭載**で安全に展示車両の電装品をお客様にご案内いただけます。

1. 取付時バッテリー取り外し不要

製品を車両に取り付ける際、車載バッテリーを車両から取り外す必要がございません。

2. 過電流保護

エンジン始動を試み大きな電流が流れても、保護機能により出力を停止し、エンジン始動いたしません。

3. 過放電警報

車載バッテリーもしくは製品の内蔵バッテリーの残量が減ると、ブザーが鳴ります。

フロアサプライ	DK-1500S	DK-1500H
希望小売価格	OPEN	
対象車両	使用対象バッテリー30Ah以下 定格出力 120W (12V-10A) ・最大電流30A-7秒 電動ルーフ未搭載車両	使用対象バッテリー30Ah以下 定格出力 170W (12V-14A) ・最大電流60A-7秒 電動ルーフ搭載車両
定格電圧/電流	12V/10A	12V/14A
最大電流	30A(7秒)	60A(7秒)
充電方法	AC100V自動充電	
充電出力	12V-3A	
寸法	W130xD75xH35mm(制御部) / W110xD160xH85mm(充電器)	
重量	0.4kg(制御部) / 1.6kg(充電器)	
保護機能	過電流保護/過放電警報/充電器出力保護/充電器入力保護	

フロアサプライ	DK-1800S	DK-1800H	DK-1800L
希望小売価格	OPEN		
対象車両	1,800cc未満	1,800cc~3,000cc	3,000cc以上
定格電圧/電流	12V/10A	12V/14A	12V/17A
最大電流	30A(7秒)	60A(7秒)	60A(9秒)
充電方法	AC100V自動充電		
充電出力	12V-3A		
寸法	W320xD190xH90mm		
重量	10.5kg		
保護機能	過電流保護/過放電警報/充電器出力保護/充電器入力保護		

フロアサプライ	DK-2400S	DK-2400H	DK-2400L
希望小売価格	OPEN		
対象車両	1,800cc未満	1,800cc~3,000cc	3,000cc以上
定格電圧/電流	12V/10A	12V/14A	12V/17A
最大電流	30A(7秒)	60A(7秒)	60A(9秒)
充電方法	AC100V自動充電		
充電出力	12V-10A		
寸法	W130xD75xH35mm(制御部) / W204xD284xH103mm(充電器)		
重量	0.4kg(制御部) / 3.0kg(充電器)		
保護機能	過電流保護/過放電警報/充電器出力保護/充電器入力保護		

STARTING WITH YOU.



SAYTHING
High Premium Battery Solutions

株式会社セイシング

〒240-0023

神奈川県横浜市保土ヶ谷区岩井町15-3-7F

TEL:045-342-0515 FAX:045-342-0516

<http://www.saything.co.jp>

※掲載商品は予告なく外観・仕様・付属品の変更もしくは生産を中止する場合がございます。